



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

НАКАЗ

03.04.2024

м. Київ

№

133/09

Про зміни в освітньо-професійній програмі
ID ЄДЕБО 9223,
навчальних планах на її основі

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 16, частини п'ятої статті 10 Закону України «Про вищу освіту», пункту 4.3 Положення про освітні програми Національного авіаційного університету, уведеного в дію наказом ректора від 07.05.2020 № 148/од, наказу голови комісії з реорганізації НАУ, в.о. ректора від 20.12.2023 № 549/од «Про щорічний перегляд освітньо-професійних програм», на підставі службової записки завідувача кафедри конструкції літальних апаратів від 26.02.2024 № 07.02.01-22, з метою провадження освітнього процесу в університеті згідно з вимогами та рекомендаціями нормативних документів, задоволення потреб та інтересів здобувачів вищої освіти та заінтересованих сторін (стейкхолдерів)

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни в опис освітньо-професійної програми (далі – ОПП) «Обладнання повітряних суден» (ID ЄДЕБО 9223) першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка» галузі знань 13 «Механічна інженерія», затвердженої Вченою радою університету 22.03.2023, протокол № 3, навчальні плани підготовки здобувачів вищої освіти на її основі (додаток).
2. Увести в дію зміни, зазначені в п. 1 цього наказу, з 01.07.2024.
3. Завідувачу випускової кафедри, гаранту ОПП, зазначеної у пункті 1 цього наказу, забезпечити врахування внесених змін в навчально-методичному забезпеченні освітніх компонентів.
4. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з навчальної роботи Полухіна А.В.

Голова комісії з реорганізації НАУ,
в.о. ректора

Володимир ШУЛЬГА

030636



Додаток
до наказу голови комісії
з реорганізації НАУ, в.о.ректора
03.04 2024 № 133/08

Зміни в описі ОПП «Обладнання повітряних суден» (ID ЄДЕБО 9223),
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»
галузі знань 13 «Механічна інженерія»,
навчальних планах підготовки здобувачів вищої освіти на її основі

1. У частині «Обов'язкові компоненти» пункту 2.1. «Перелік освітніх компонентів» розділу 2. «Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність» опису ОПП, навчальних та робочих навчальних планах на її основі: № НБ-1-134-2/23, № РБ-1-134-2/24, № НБ-1-134-2-і/23, № РБ-1-134-2-і/24:

1.1. ОК 26: у 5 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» ввести викладання навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» з таким розподілом навчальних годин: усього – 165 (5,5 кредитів), аудиторні заняття - 68, лекції- 34, лабораторні заняття – 34, СРС – 97; на тиждень: аудиторні заняття – 4 (5,5 кредитів), лекції – 2, лабораторні заняття -2, СРС – 97, курсовий проект – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

1.2. ОК 27: Курсову роботу з навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» замінити на курсовий проект з навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» (кількість кредитів - 1,5, семестр – 5).

1.3. ОК 29: у 6 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» ввести викладання навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» з таким розподілом навчальних годин: усього – 150 (5,0 кредитів), аудиторні заняття - 64, лекції- 32, лабораторні заняття – 32, СРС – 86; на тиждень: аудиторні заняття – 4 (5,0 кредитів), лекції – 2, лабораторні заняття -2, СРС – 86, курсова робота – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

1.4. ОК 30: Курсовий проект з навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» замінити на курсову роботу з навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» (кількість кредитів - 1,0, семестр – 6).

1.3. ОК 31: у 7 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Втома, корозія та руйнування авіаційних конструкцій» ввести викладання навчальної дисципліни «Автоматизація процесів конструювання літальних апаратів» з таким розподілом навчальних годин: усього – 105 (3,5 кредити), аудиторні заняття - 51, лекції- 17, лабораторні заняття – 34, СРС – 54; на тиждень: аудиторні заняття – 3 (3,5 кредити), лекції – 1, лабораторні заняття -2, СРС – 54, домашнє завдання – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

1.4. ОК 35: у 8 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Автоматизація процесів конструювання літальних апаратів» ввести викладання навчальної дисципліни «Втома, корозія та руйнування авіаційних конструкцій» з таким розподілом навчальних годин: усього – 120 (4,0 кредити), аудиторні заняття - 60, лекції- 36, лабораторні заняття – 24, СРС – 60; на тиждень: аудиторні заняття – 5 (4,0 кредити), лекції – 3, лабораторні заняття -2, СРС – 60, домашнє завдання – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

2. У навчальних та робочих навчальних планах: № СВ-1-134-2/23, № ЕСВ-1-134-2/24, № СВ-1-134-2-fs/23, № ЕСВ-1-134-2-fs/24:

2.1. У 5 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Structural Mechanics of Aircraft Structures» ввести викладання навчальної дисципліни «Fundamentals of Aircraft Transport Cabin Design» з таким розподілом навчальних годин: усього – 165 (5,5 кредитів), аудиторні заняття - 68, лекції- 34, лабораторні заняття – 34, СРС – 97; на тиждень: аудиторні заняття – 4 (5,5 кредитів), лекції – 2, лабораторні заняття -2, СРС – 97, курсовий проєкт – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

2.2. У 6 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Fundamentals of Aircraft Transport Cabin Design» ввести викладання дисципліни «Structural Mechanics of Aircraft Structures» з таким розподілом навчальних годин: усього – 150 (5,0 кредитів), аудиторні заняття - 64, лекції- 32, лабораторні заняття – 32, СРС – 86; на тиждень: аудиторні заняття – 4 (5,0 кредитів), лекції – 2, лабораторні заняття -2, СРС – 86, курсова робота – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

2.3. У 7 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Fatigue, Corrosion and Fracture of Aircraft Structures» ввести викладання навчальної дисципліни «Computer-Based Process of Aircraft Design» з таким розподілом навчальних годин: усього – 105 (3,5 кредити), аудиторні заняття - 51, лекції- 17, лабораторні заняття – 34, СРС – 54; на тиждень: аудиторні заняття – 3 (3,5 кредити), лекції – 1, лабораторні заняття -2, СРС – 54, домашнє завдання – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

2.4. У 8 семестрі замість викладання навчальної дисципліни «Computer-Based Process of Aircraft Design» ввести викладання навчальної дисципліни «Fatigue, Corrosion and Fracture of Aircraft Structures» з таким розподілом навчальних годин: усього – 120 (4,0 кредити), аудиторні заняття - 60, лекції- 36, лабораторні заняття – 24, СРС – 60; на тиждень: аудиторні заняття – 5 (4,0 кредити), лекції – 3, лабораторні заняття -2, СРС – 60, домашнє завдання – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

3. У навчальному плані: НБ-1-134-2з /23:

3.1. У 5, 6 семестрах замість викладання навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» ввести викладання навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» з таким розподілом навчальних годин: усього – 165 (5,5 кредитів), аудиторні заняття - 20, лекції- 10, лабораторні заняття – 10, СРС – 145; 5 семестр: аудиторні заняття – 6 (1,5 кредити), лекції – 6, СРС – 39, 6 семестр: аудиторні заняття – 14 (4,0 кредитів), лекції – 4, лабораторні заняття -10, СРС – 106, курсовий проєкт – 1, контрольна робота (домашня) –1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

3.2. Курсову роботу з навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» замінити на курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» (кількість кредитів - 1,5, семестр – 6).

3.3. ОК 29: у 6, 7 семестрах замість викладання навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» ввести викладання навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» з таким розподілом навчальних годин: усього – 150 (5,0 кредитів), аудиторні заняття - 18, лекції- 10, лабораторні заняття – 8, СРС – 132; 6 семестр: аудиторні заняття – 6 (1,0 кредит), лекції – 6, СРС – 24, 7 семестр: аудиторні заняття – 12 (4,0 кредитів), лекції – 4, лабораторні заняття -8, СРС – 108, курсова робота – 1, контрольна робота (домашня) – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

3.4. Курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака» замінити на курсову роботу з навчальної дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій» (кількість кредитів - 1,0, семестр – 7).

3.5. У 7, 8 семестрах замість викладання навчальної дисципліни «Втома, корозія та руйнування авіаційних конструкцій» ввести викладання навчальної дисципліни «Автоматизація процесів конструювання літальних апаратів» з таким розподілом навчальних годин: усього – 105 (3,5 кредити), аудиторні заняття - 12, лекції- 4, лабораторні заняття – 8, СРС – 93; 7 семестр: аудиторні заняття – 4 (1,0 кредит), лекції – 4, СРС – 26, 8 семестр: аудиторні заняття – 8 (2,5 кредити), лабораторні заняття -8, СРС – 67, контрольна робота (домашня) – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

3.6. У 8, 9 семестрах замість викладання навчальної дисципліни «Автоматизація процесів конструювання літальних апаратів» ввести викладання навчальної дисципліни «Втома, корозія та руйнування авіаційних конструкцій» з таким розподілом навчальних годин: усього – 120 (4,0 кредити), аудиторні заняття - 14, лекції- 8, лабораторні заняття – 6, СРС – 106; 8 семестр: аудиторні заняття – 4 (1,0 кредити), лекції – 4, СРС – 26, 9 семестр: аудиторні заняття – 10 (3,0 кредити), лекції – 4, лабораторні заняття -6, СРС – 80, контрольна робота (домашня) – 1, екзамен і закріпити викладання навчальної дисципліни за кафедрою конструкції літальних апаратів (15).

4. Пункт 2.1. «Перелік освітніх компонентів, 240 кредитів ЄКТС» викласти у новій редакції:

2.1. Перелік освітніх компонентів, 240 кредитів ЄКТС

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
ОК1	Історія української державності та культури	3,0	екзамен	2
ОК2	Ділова українська мова	3,0	екзамен	1
ОК3	Фахова іноземна мова	4,5	екзамен	2
			диференційований залік	1
ОК4	Філософія	3,5	екзамен	3
ОК5	Фізичне виховання та самовдосконалення	3,0	диференційований залік	1
ОК6	Вища математика	19,0	екзамен	1,4
			диференційований залік	2,3
ОК7	Фізика	10,0	екзамен	2
			диференційований залік	1
ОК8	Екологія	3,0	диференційований залік	1
ОК9	Вступ до спеціальності	4,5	диференційований залік	1
ОК10	Основи інформатики та програмування	4,0	екзамен	1
ОК11	Нарисна геометрія	3,5	диференційований залік	2
ОК12	Теоретична механіка	8,0	екзамен	3
			диференційований залік	2

OK13	Авіаційне матеріалознавство	3,5	диференційований залік	2
OK14	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,5	екзамен	3
OK15	Теорія механізмів та машин	3,5	диференційований залік	3
OK16	Механіка матеріалів та конструкцій	10,0	екзамен	5
			диференційований залік	4
OK17	Гідравліка	4,5	екзамен	4
OK18	Курсова робота з дисципліни «Гідравліка»	1,0	захист	4
OK19	Технічна термодинаміка і теплообмін	3,5	диференційований залік	4
OK20	Конструювання машин і механізмів та основи взаємозамінності	4,5	екзамен	5
OK21	Аерогідродинаміка та динаміка польоту	3,5	екзамен	5
OK22	Економіка та менеджмент підприємства	3,5	диференційований залік	6
OK23	Конструкція та міцність літальних апаратів	8,0	екзамен	6,7
OK24	Курсовий проект з дисципліни «Конструкція та міцність літальних апаратів»	1,5	захист	7
OK25	Основи охорони праці	3,5	диференційований залік	8
OK26	Основи проектування транспортної кабіни літака	4,5	екзамен	5
OK27	Курсовий проект з дисципліни «Основи проектування транспортної кабіни літака»	1,5	захист	5
OK28	Обладнання вантажних кабін та контейнерних відсіків повітряних суден	4,5	екзамен	6
OK29	Будівельна механіка авіаційних конструкцій	3,5	екзамен	6
OK30	Курсова робота з дисципліни «Будівельна механіка авіаційних конструкцій»	1,0	захист	6
OK31	Автоматизація процесів конструювання літальних апаратів	3,5	екзамен	7
OK32	Основи технологій виробництва авіаційної техніки	4,5	екзамен	7
OK33	Системи повітряних суден	8,0	екзамен	8
			диференційований залік	7
OK34	Курсова робота з дисципліни «Системи повітряних суден»	1	захист	8
OK35	Втома, корозія та руйнування авіаційних конструкцій	4,0	екзамен	8
OK36	Фахова ознайомлювальна практика	3,0	захист	4
OK37	Практичні основи металообробки	3,0	захист	2

OK38	Технологічна практика	4,5	захист	6
OK39	Переддипломна практика	4,5	захист	8
OK40	Кваліфікаційна робота	6,0	захист	8
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		180 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
ВК1	Дисципліна 1	4,0	диференційований залік	3
ВК2	Дисципліна 2	4,0	диференційований залік	3
ВК3	Дисципліна 3	4,0	диференційований залік	3
ВК4	Дисципліна 4	4,0	диференційований залік	4
ВК5	Дисципліна 5	4,0	диференційований залік	4
ВК6	Дисципліна 6	4,0	диференційований залік	5
ВК7	Дисципліна 7	4,0	диференційований залік	5
ВК82	Дисципліна 8	4,0	диференційований залік	5
ВК9	Дисципліна 9	4,0	диференційований залік	6
ВК10	Дисципліна 10	4,0	диференційований залік	6
ВК11	Дисципліна 11	4,0	диференційований залік	7
ВК12	Дисципліна 12	4,0	диференційований залік	7
ВК13	Дисципліна 13	4,0	диференційований залік	7
ВК14	Дисципліна 14	4,0	диференційований залік	8
ВК15	Дисципліна 15	4,0	диференційований залік	8
Загальний обсяг вибірових компонентів		60 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		240 кредитів ЄКТС		

*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.

5. Пункт 2.2. «Структурно-логічна схема ОПП» викласти у новій редакції:

2.2. Структурно-логічна схема ОПП



